

ГОСТ 5503-94

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

# ВЕЛОСИПЕДЫ

Общие технические условия

*Издание официальное*

Межгосударственный Совет  
по стандартизации, метрологии и сертификации

## ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН Центральным конструкторско-технологическим бюро велостроения (ЦКТБ велостроения)

ВНЕСЕН Государственным комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1994 г.

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа стандартизации
Республика Азербайджан	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Белстандарт
Республика Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Казгосстандарт
Республика Кыргызстан	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Узбекистан	Узгосстандарт

3 Настоящий стандарт соответствует ИСО 4210-89 в части требований безопасности и методов испытаний по ним и ИСО 8090-90 в части терминов

## 4 ВЗАМЕН ГОСТ 5503-87

5 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ на территории Республики Беларусь с 1 января 1996 г. Постановлением Белстандарта от 16 марта 1995 г. N 2

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации

## СОДЕРЖАНИЕ

	С.
1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Основные параметры и размеры . . . . .	2
4 Общие технические требования . . . . .	2
5 Требования безопасности . . . . .	5
6 Правила приемки . . . . .	5
7 Методы контроля и испытаний . . . . .	5
8 Транспортирование и хранение . . . . .	6
9 Гарантии изготовителя . . . . .	6

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ВЕЛОСИПЕДЫ  
Общие технические условия

BICYCLES  
General specifications

ОКП 45 2910

Дата введения 1996—01—01

### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на велосипеды дорожные для взрослых и подростков и спортивно-туристские, предназначенные для внутреннего рынка и экспорта.

Требования настоящего стандарта являются обязательными, а в части требований безопасности он пригоден для сертификации продукции.

Положения настоящего стандарта подлежат применению на территории государств-участников Соглашения о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.601-68 ЕСКД. Эксплуатационные документы;

ГОСТ 6693-83 Велосипеды. Основные параметры и размеры;

ГОСТ 12082-82 Обрешетки дощатые для грузов массой до 500 кг;

ГОСТ 14192-77 Маркировка грузов;

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия.

Исполнения для различных климатических условий. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды;

ГОСТ 15151-69 Машины, приборы и другие технические изделия для районов с тропическим климатом. Общие технические условия;

ГОСТ 15156-84 Масла, смазки и специальные жидкости, применяемые в технических изделиях для районов с тропическим климатом;

ГОСТ 15846-79 Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение;

ГОСТ 28613-90 Покрyтия лакокрасочные велосипедов, мотоциклов, мотороллеров, мопедов. Общие требования и методы контроля;

ГОСТ 28617-90 Покрyтия металлические и неметаллические неорганические велосипедов, мотоциклов, мотороллеров, мопедов. Общие требования и методы контроля;

ГОСТ 29096-91 Требования к безопасности двухколесных велосипедов.

### 3 Основные параметры и размеры

Основные параметры и размеры велосипедов — по ГОСТ 6693.

### 4 Общие технические требования

#### 4.1 Характеристики

4.1.1 При работе подвижных соединений не должно быть заеданий, набегания на вершины зубьев звездочки и сбрасывания цепи, самопроизвольного переключения передач (при наличии нескольких передач).

4.1.2 При действии на рукоятку ручного тормоза усилием руки колодки должны прилегать к тормозной поверхности обода колеса. После снятия усилия пружины тормоза должны обеспечивать растормаживание и возврат рукоятки в исходное положение.

4.1.3 В местах соединения передней и задней полурам велосипедов со складной рамой в рабочем положении люфт не допускается, кроме велосипедов с подрессоренной задней полурамой.

4.1.4 При вращении вперед заднего колеса велосипеда с ножным тормозом самопроизвольное вращение шатунов не допускается.

4.1.5 Смещение боковой поверхности обода переднего колеса относительно заднего — не более 7 мм.

4.1.6 Допустимая грузоподъемность багажника должна соответствовать указанной в таблице 1.

Наличие заднего багажника на дорожном велосипеде для взрослых обязательно.

Таблица 1

Вид велосипеда	Допустимая грузоподъемность багажника, кг, не более	
	переднего	заднего
Дорожный для подростков	5	7
Дорожный для взрослых со складной и полуоткрытой рамами		
Спортивно-туристский	7	15
Дорожный для взрослых с закрытой и открытой рамами		

4.1.7 Уровень звукового давления на расстоянии 2 м от сигнального устройства должен быть не менее 75 дБ.

4.1.8 Средняя наработка велосипеда до отказа — не менее 1000 км.

При определении этого показателя за отказ принимают нарушения работоспособности велосипеда, которое не может быть устранено с помощью прилагаемого инструмента и запасных частей, входящих в комплект поставки велосипеда в соответствии с требованиями нормативно-технической документации на конкретные модели.

4.1.9 Виды и толщины защитных и защитно-декоративных покрытий — по ГОСТ 28613 и ГОСТ 28617.

4.1.10 Металлические подвижные соединения велосипедов должны быть смазаны консистентной смазкой или любой другой, обеспечивающей их работоспособность.

4.2 Требования к сырью, материалам, покупным изделиям

4.2.1 Смазка велосипедов, предназначенных для эксплуатации в районах с тропическим климатом, — по ГОСТ 15156.

4.2.2 Требования к материалам велосипедов, предназначенных для эксплуатации в районах с тропическим климатом, должны соответствовать требованиям ГОСТ 15151.

4.3 Комплектность

4.3.1 В комплект велосипеда должны входить:

- насос;
- световозвращатели в соответствии с ГОСТ 29096;
- инструмент;
- руководство по эксплуатации и паспорт по ГОСТ 2.601.

4.3.2 Дополнительная комплектация велосипедов устанавливается в нормативно-технической документации на конкретные модели.

4.4 Маркировка

4.4.1 На головной трубе рамы велосипеда должен быть укреплен или нанесен товарный знак предприятия-изготовителя.

4.4.2 На раме должен быть нанесен порядковый номер велосипеда по системе нумерации предприятия-изготовителя и год изготовления (или две последние цифры года).

4.4.3 Маркировка должна быть нанесена на следующие составные части велосипеда: вилку, руль, седло, насос, звуковое сигнальное устройство, ручной тормоз, переключатель передач, корпуса втулок и педалей, предназначенные для продажи в розничную торговую сеть и поставки в качестве запасных частей.

4.4.4 Дополнительные требования к маркировке велосипедов устанавливаются в нормативно-технической документации на конкретные модели.

4.4.5 Маркировка транспортной тары велосипедов и отдельно упакованных комплектующих изделий — по ГОСТ 14192.

Маркировка должна включать:

- товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;
- модель велосипеда;
- обозначение нормативно-технической документации на конкретную модель велосипеда;
- количество велосипедов и (или) перечень и количество комплектующих изделий;
- дату упаковки.

#### 4.5 Упаковка

4.5.1 Вид транспортной тары и способ упаковывания велосипедов устанавливаются в нормативно-технической документации на конкретные модели.

Тара для упаковывания велосипедов, предназначенных в районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним, — по ГОСТ 15846.

4.5.2 Требования к консервации велосипедов устанавливаются в нормативно-технической документации на конкретные модели.

4.5.3 При упаковывании велосипедов в дощатые обрешетки по ГОСТ 12082 количество их не должно превышать 6 шт. в каждой.

4.5.4 Комплектующие изделия, упакованные отдельно от велосипедов, должны быть обернуты бумагой и уложены в деревянные ящики, выложенные внутри водонепроницаемой бумагой, ящики из гофрированного картона, картонные коробки или полиэтиленовые мешки.

4.5.5 Эксплуатационная документация должна быть прикреплена к велосипеду в водонепроницаемом пакете или вложена в тару с комплектующими изделиями.

При упаковывании велосипеда в индивидуальную упаковку допускается по согласованию с потребителем эксплуатационную

документацию крепить к велосипеду без водонепроницаемого пакета.

4.5.6 Дополнительные требования к упаковыванию велосипедов устанавливаются в нормативно-технической документации на конкретные модели.

## 5 Требования безопасности

Требования безопасности велосипедов — по ГОСТ 29096.

## 6 Правила приемки

6.1 Для проверки соответствия велосипедов требованиям настоящего стандарта проводят сплошной и выборочный приемочный контроль и периодические испытания.

6.2 Приемочный контроль осуществляют поточным способом или от каждой партии.

6.3 Контролю на соответствие требованиям п.п. 4.1.1 — 4.1.4, 4.3.1, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.3, 4.5.5 следует подвергать каждый велосипед.

6.4 Если будет установлено несоответствие велосипеда хотя бы одному из требований сплошного контроля, велосипед не принимают.

6.5 План выборочного контроля и периодических испытаний велосипедов устанавливается в нормативно-технической документации на конкретные модели.

6.6 Если будет установлено несоответствие велосипеда из выборки хотя бы одному из требований выборочного контроля, то подвергают контролю по этому требованию удвоенное количество велосипедов из той же партии или из последующих в потоке.

6.7 Если будет установлено несоответствие велосипеда из двойной выборки требованию выборочного контроля, то велосипеды подвергают сплошному контролю по этому требованию до устранения причин несоответствия.

6.8 Периодические испытания проводят не реже одного раза в два года не менее, чем на трех велосипедах каждой модели из числа прошедших приемочный контроль.

## 7 Методы контроля и испытаний

Методы контроля и испытаний велосипедов — по ГОСТ 29096 и техническим условиям на конкретные модели.



## 8 Транспортирование и хранение

8.1 Транспортирование велосипедов осуществляется всеми видами транспорта при условии обеспечения их сохранности и в соответствии с правилами перевозок грузов, действующих на транспорте данного вида.

Условия транспортирования велосипедов климатического исполнения У — 5 (ОЖ4), исполнения Т — 6 (ОЖ2), морским путем — 3 (Ж3) — по ГОСТ 15150.

8.2 Условия хранения велосипедов исполнения У — 2 (С), Т — 6 (ОЖ2) — по ГОСТ 15150.

Допускается хранить велосипеды на открытом воздухе не более 15 дней при условии обеспечения их сохранности.

## 9 Гарантии изготовителя

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие велосипедов требованиям настоящего стандарта, а также нормативно-технической документации на конкретные модели при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

9.2 Гарантийный срок эксплуатации дорожных велосипедов для взрослых на шинах 40-622 — 20 месяцев, остальных велосипедов — 18 месяцев со дня их продажи через розничную торговую сеть.

9.3 Дополнительные требования к гарантийному сроку эксплуатации велосипедов устанавливаются в нормативно-технической документации на конкретные модели.

УДК 629 118 1/3

Д32

Ключевые слова: велосипеды, грузоподъемность, тормоз, колесо, руль, рама, багажник, седло

---