

**УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Часть 3

Требования к перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении

**ПАСЛУГІ ПА ПЕРАВОЗЦЫ ПАСАЖЫРАЎ
АЎТАМАБІЛЬНЫМ ТРАНСПАРТАМ**

Частка 3

Патрабаванні да перавозкі пасажыраў у нэрэгулярных зносінах

Издание официальное

БЗ 2-2007



Ключевые слова: автомобильный перевозчик, лицензия, маршрут, пассажирский автомобиль, услуга, пассажир, перевозка, багаж

ОКП РБ 60.23.14

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (БелНИИТ «Транстехника»)

ВНЕСЕН Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 23 февраля 2007 г. № 9

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Общие положения	2
5 Требования к автомобильному перевозчику пассажиров	2
6 Требования к водителю пассажирского автомобиля	3
7 Требования к пассажирскому автомобилю	3
8 Требования к технологическому процессу перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.....	3
9 Гарантии и ответственность	4
Приложение А (обязательное) Дополнительные требования, предъявляемые к автобусам для осуществления международных автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении.....	5
Библиография	10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**Часть 3****Требования к перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении****ПАСЛУГІ ПА ПЕРАВОЗЦЫ ПАСАЖЫРАЎ АЎТАМАБІЛЬНЫМ ТРАНСПАРТАМ****Частка 3****Патрабаванні да перавозкі пасажыраў у нэрэгулярных зносінах****Services of passenger transport****Part 3****Requirements for passenger transportation according to nonregular communication**

Дата введения 2007-08-01**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на услуги по перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении.

Положения стандарта применяются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, предоставляющими услуги по перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТКП 016-2005 (02190) Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами

СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982) Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний

СТБ 1389-2003 Сооружения станционные пассажирские, подвижной состав пассажирского и грузового автотранспорта. Основные требования к информационному оформлению

СТБ 1487-2004 Перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Термины и определения

СТБ 1641-2006 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

ГОСТ 30335-95 Услуги населению. Термины и определения

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяются термины с соответствующими определениями, установленные в ТКП 016, СТБ 1487, ГОСТ 30335, ГОСТ 31286, [1], [2], а также следующий термин с соответствующим определением:

перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении: Перевозка пассажиров по договору фрахтования пассажирского автомобиля, условия осуществления которой определяются в каждом отдельном случае по согласованию между заказчиком и перевозчиком (доставка работников сторонней организации, школьников, туристические, экскурсионные перевозки и т. п.).

4 Общие положения

4.1 Перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении должна выполняться юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями только при наличии лицензии, выдаваемой Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс).

4.2 Перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении должна выполняться по договору фрахтования пассажирских автомобилей. Порядок и условия заключения договора устанавливаются [1].

4.3 В качестве пассажирских автомобилей для выполнения перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении должны применяться транспортные средства категории М по ГОСТ 31286.

5 Требования к автомобильному перевозчику пассажиров

5.1 Автомобильный перевозчик должен иметь:

- водителей;
- специалистов для выполнения функций, предусмотренных настоящим стандартом, либо договоры с уполномоченными организациями на выполнение этих функций;
- пассажирские автомобили, отвечающие установленным требованиям;
- производственную базу или соответствующие договоры на хранение и обслуживание пассажирских автомобилей, проведение медицинского обследования водителей и контроля технического состояния пассажирских автомобилей перед выездом на линию, а также для проведения учебной и профилактической работы с водителями.

5.2 Автомобильный перевозчик должен обеспечить водителя пассажирского автомобиля, а водитель пассажирского автомобиля при выполнении перевозки пассажиров должен иметь при себе следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;
- лицензионную карточку на пассажирский автомобиль;
- путевой лист установленной формы;
- оригиналы (либо заверенные автомобильным перевозчиком копии) свидетельств (договоров) обязательного страхования, предусмотренного положениями [3];
- договор аренды, если автомобильный перевозчик не является собственником пассажирского автомобиля;
- разрешение на проезд по территории иностранных государств в нерегулярном сообщении, если в странах, по которым проходит маршрут, требуется такое разрешение;
- документ, подтверждающий оплату фрахта пассажирского автомобиля;
- формуляр (список пассажиров), заверенный заказчиком и/или автомобильным перевозчиком;
- регистрационные листки тахографа (тахограммы) за текущую неделю и за последний день предыдущей недели, в течение которой он управлял пассажирским автомобилем (при международной перевозке).

5.3 Автомобильный перевозчик должен организовать проведение медицинского обследования водителей до выезда на линию, а при необходимости – в течение рабочей смены или по ее окончании в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Беларусь (далее – Минздрав), а также проведение контроля технического состояния пассажирского автомобиля перед выездом на линию в порядке, установленном Минтрансом.

5.4 Автомобильный перевозчик должен организовать учебную и профилактическую работу по безопасности дорожного движения и безопасной перевозке пассажиров и багажа (ручной клади) в соответствии с [2].

5.5 У автомобильного перевозчика должна быть книга замечаний и предложений.

5.6 Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т. д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров.

При выявлении недостатков в перевозке пассажиров автомобильный перевозчик должен принимать меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы.

6 Требования к водителю пассажирского автомобиля

6.1 В случае, если в качестве пассажирского автомобиля применяется транспортное средство категории M_1 , водитель пассажирского автомобиля, задействованный для перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, должен иметь водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «B» и стаж работы в качестве водителя не менее одного года либо стаж управления автомобилем не менее двух лет.

Стаж управления автомобилем должен подтверждаться водительским удостоверением и документом, удостоверяющим право пользования автомобилем.

Стаж работы в качестве водителя должен подтверждаться выпиской из трудовой книжки и при необходимости справками с предыдущих мест работы, заверенными копиями приказов или трудовых договоров (контрактов).

6.2 В случае, если в качестве пассажирского автомобиля применяется транспортное средство категории M_2 или M_3 , водитель пассажирского автомобиля, задействованный для перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, должен иметь водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «D» (или «D» и «E» для управления сочлененным автобусом) и стаж работы в соответствии с [1].

6.3 Водитель, обеспечивающий перевозку групп детей в нерегулярном сообщении, должен иметь непрерывный стаж работы на механических транспортных средствах категории «D» (или «D» и «E» для управления сочлененным автобусом) не менее трех лет и не иметь на протяжении последних двух лет нарушений согласно [4].

6.4 Водитель пассажирского автомобиля должен пройти стажировку и быть допущен к работе в порядке, установленном [5].

6.5 Водитель пассажирского автомобиля должен проходить медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном Минздравом.

7 Требования к пассажирскому автомобилю

7.1 Каждый пассажирский автомобиль должен быть зарегистрирован в установленном порядке и иметь регистрационный знак в соответствии с требованиями СТБ 914.

7.2 Пассажирский автомобиль, используемый автомобильным перевозчиком для осуществления перевозок в нерегулярном сообщении, должен быть технически исправным, соответствовать требованиям СТБ 1641, [4], технической документации изготовителя транспортного средства.

7.3 В пассажирском автомобиле должны быть:

- устройство для аварийного удаления стекол;
- визитная карточка автомобильного перевозчика с наименованием, адресом и телефоном автомобильного перевозчика (в салоне на видном месте);
- информация о месте нахождения книги замечаний и предложений.

7.4 Салон пассажирского автомобиля не должен повреждать или загрязнять одежду или багаж (ручную кладь) пассажира.

7.5 Механизм регулировки сидений и спинок сидений (при наличии) должен быть исправным.

7.6 Транспортные средства категории M_3 , используемые автомобильным перевозчиком для осуществления международных автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении, должны дополнительно соответствовать требованиям приложения А.

8 Требования к технологическому процессу перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении

8.1 Заказы на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении должны приниматься автомобильным перевозчиком от юридических или физических лиц только в письменной форме.

8.2 Перевозка пассажиров должна осуществляться по автомобильным дорогам и улицам, по которым организована пассажирская маршрутная сеть регулярного сообщения, а также по другим автомобильным дорогам и улицам, если у автомобильного перевозчика имеется достоверная информация о пригодности дорог (улиц) и расположенных на них инженерных сооружений для движения соответствующего пассажирского автомобиля.

8.3 При планировании перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении должны быть предусмотрены остановки для отдыха и питания пассажиров и экипажа пассажирского автомобиля.

СТБ 1731.3-2007

8.4 Выполнение перевозок пассажиров должно осуществляться в сроки и на условиях, предусмотренных договором.

8.5 Перевозка пассажиров должна осуществляться в соответствии с числом мест для сидения, установленным изготовителем для данного пассажирского автомобиля.

8.6 При перевозке групп детей пассажирский автомобиль должен пройти технический осмотр в соответствии с [1].

8.7 Посадка пассажиров в пассажирский автомобиль, в качестве которого применяется транспортное средство категории М₃, используемый при выполнении международных перевозок пассажиров, должна осуществляться на пассажирских терминалах либо в местах, определенных местными исполнительными и распорядительными органами в пределах своих административно-территориальных единиц.

8.8 При выполнении перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении должна быть обеспечена безопасность перевозки в соответствии с [4].

8.9 Организация труда и отдыха водителя пассажирского автомобиля, обслуживающего нерегулярный маршрут, должна соответствовать требованиям [6].

9 Гарантии и ответственность

9.1 В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам автомобильный перевозчик должен обеспечить доставку пассажира в пункт назначения.

9.2 Автомобильный перевозчик несет ответственность как за свои действия, так и за действия третьих лиц, к услугам которых он прибегает для выполнения обязательств, возлагаемых на него в соответствии с договором автомобильной перевозки пассажира, когда эти лица действуют в пределах своих обязательств в соответствии с [1], [3].

9.3 Автомобильный перевозчик должен возмещать пассажирам вред и убытки, причиненные им вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по автомобильной перевозке, в соответствии с законодательством Республики Беларусь и условиями договора.

9.4 В случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за неоднократное нарушение условий договора автомобильный перевозчик несет ответственность, предусмотренную [3] и договором перевозки, вплоть до расторжения договора заказчиком в одностороннем порядке.

9.5 Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за вред, причиненный пассажиру, ущерб, нанесенный багажу (ручной клади), если причиной возникновения вреда, нанесения ущерба явились вина пассажира или обстоятельства, последствия которых автомобильный перевозчик, несмотря на все принятые меры, не мог предвидеть и предотвратить и устранение которых от него не зависело, а также за вред, возникший вследствие дефекта багажа, содержащего скоропортящиеся или запрещенные к перевозке вещества, средства или предметы.

Приложение А
(обязательное)

Дополнительные требования, предъявляемые к автобусам для осуществления международных автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении

А.1 Автобусы могут быть допущены к обслуживанию маршрутов в международном сообщении, только если они удовлетворяют требованиям к общему состоянию транспортных средств согласно следующим критериям:

– внешние: общее состояние транспортного средства (определяется визуально), состояние деталей автобуса, отсутствие дефектных деталей (отсутствие вмятин и/или местных повреждений), состояние окраски (отсутствие видимой ржавчины и/или царапин);

– внутренние: общее состояние салона автобуса, сидений и подлокотников (не порванные, не сломаны), напольного и потолочного покрытий;

– чистота: визуальный осмотр общего состояния подлокотников, ручек, занавесок и защитных экранов от солнца.

А.2 Автобусы должны быть оснащены дополнительным оборудованием таким образом, чтобы оно удовлетворяло всем обязательным требованиям хотя бы одной из категорий, присваиваемых автобусам, согласно таблицам А.1, А.2.

А.3 Порядок осмотра автобусов и присвоения им категории, а также периодичность таких осмотров устанавливаются согласно требованиям законодательства Республики Беларусь.

Таблица А.1 – Требования к автобусам, введенным в эксплуатацию до 01.01.1998 г.

Критерии (минимум условий) ¹⁾	Категория			
	«1 звезда»	«2 звезды»	«3 звезды»	«4 звезды»
1 Мощность двигателя				
Минимальная удельная мощность, кВт/т	7,4	8,8	11	11
2 Система торможения ²⁾				
Дополнительные системы торможения – гидравлический или электрический замедлитель, антиблокировочная система (АБС)	3)	3)	3)	4)
3 Подвеска				
3.1 Классическая	+	+		
3.2 Смешанная			+ (или)	
3.3 Пневматическая			+	+ ⁵⁾
4 Комфорт				
4.1 Расстояние между сиденьями, см ⁶⁾	68	72	77	83
4.1.1 Расстояние между сиденьями, обращенными друг к другу, см	130	138	148	160
4.2 Минимальная высота спинок, см	52	65	68	68
4.3 Откидные спинки всех сидений, минимальный угол, °			10°	20°
4.4 Количество подлокотников	1	1	2	2
4.5 Складные подлокотники вдоль прохода			+	+
4.6 Регулируемые упоры для ног (только для сидений, обращенных в одном направлении)				+
4.7 Смещение сидений к проходу ⁷⁾ (или минимальная ширина сиденья 50 см)				+
4.8 Заводская обивка (сиденья и спинки)			+	+
4.9 Отсутствие выступов на уровне пола		+	+	+
4.10 Отдельные сиденья			+	+
4.11 Сетка для журналов			+	+

Окончание таблицы А.1

Критерии (минимум условий) ¹⁾	Категория			
	«1 звезда»	«2 звезды»	«3 звезды»	«4 звезды»
5 Кондиционер (также работающий, если автотранспортное средство останавливается) ⁸⁾ 5.1 Система принудительного охлаждения (минимум 15 м ³ /ч на одного пассажира) с возможностью индивидуального регулирования 5.2 Кондиционирование воздуха (минимум 300 ккал/ч на одного пассажира)			+	+ (или) + ⁹⁾
6 Обогрев (также работающий, если автотранспортное средство останавливается) 6.1 Независимый от двигателя 6.2 С автоматическим регулированием температуры	+	+	+	+
7 Окна 7.1 Противотуманное устройство (двойное застекление или вентиляция) 7.2 Тонирование стекла 7.3 Защита от солнца (экраны или занавески)	3)	3) +	3) +	+ 3) +
8. Внутреннее освещение Индивидуальные светильники для чтения			+	+
9 Акустика 9.1 Минимум 1 громкоговоритель на 8 мест Минимум 1 громкоговоритель на 4 места 9.2 Микрофон 9.3 Радио и магнитофон	+	+	+	+ + +
10 Багаж 10.1 Ручной багаж внутри 10.2 Минимальная вместимость багажного отделения на одного пассажира, дм ³ 10.3 Защитная обшивка багажного отделения	+	+	+	+
		75	120	150
			+	+
11 Санитарное оборудование 11.1 Смывной или биотуалет 11.2 Умывальник			+ ⁹⁾ + ⁹⁾	+ ⁹⁾ + ⁹⁾
12 Холодильник Минимальный доступный объем на место, дм ³			0,5 ⁹⁾	0,5
<p>¹⁾ Все оборудование подлежит обязательному осмотру в указанной категории, за исключением указанного в критериях 5.2, 11.1, 11.2, 12 (категория «3 звезды»), которое является выборочным, пока иное не будет установлено законодательством.</p> <p>²⁾ Этот пункт является выборочным в случае, если ТНПА устанавливают более жесткие требования.</p> <p>³⁾ Требования устанавливаются ТНПА.</p> <p>⁴⁾ Ингибитор (устройство, обеспечивающее постоянное торможение автотранспортного средства на спусках дороги) обязателен для всех автобусов категории «4 звезды», зарегистрированных впервые после 01.06.1989 г.</p> <p>⁵⁾ Автобусы с менее чем 24 посадочными местами для пассажиров могут быть оснащены смешанной подвеской.</p> <p>⁶⁾ Для автобуса длиной 12 м максимальное количество рядов сидений не может превышать: 15 (категория «1 звезда»), 14 (категория «2 звезды»), 13 (категория «3 звезды»), 12 (категория «4 звезды»). Места для гида или гидов, а также дополнительного водителя не включены. Максимальное количество рядов сидений может пропорционально увеличиваться в случае оснащения автобусов фальшполом (с кабиной водителя на нижнем уровне) или в случае длины автобуса более 12 м, уменьшаться – в случае длины автобуса менее 12 м. В любом случае минимальные интервалы между сиденьями должны быть всегда равными, в том числе в моделях автобусов с размещением в салоне специального оборудования (бар, холодильник, кухня, туалет, гардероб, спальное место) или лестницы.</p> <p>⁷⁾ Если законодательными актами не установлено иное.</p> <p>⁸⁾ Технические характеристики оборудования должны быть подтверждены технической документацией изготовителя.</p> <p>⁹⁾ Выборочное оборудование, отсутствие которого не влияет на присвоение автобусу соответствующей категории.</p>				

Таблица А.2 – Требования к автобусам, введенным в эксплуатацию после 01.01.1998 г.

Критерии (минимум условий) ¹⁾	Категория			
	«1 звезда»	«2 звезды»	«3 звезды»	«4 звезды»
1 Мощность двигателя				
Минимальная удельная мощность, кВт/т	7,4	11	11	11
2 Система торможения²⁾				
Дополнительные системы торможения – гидравлический или электрический замедлитель, антиблокировочная система (АБС)	3)	3)	3)	4)
3 Подвеска				
3.1 Классическая	+	+		
3.2 Пневматическая			+ ⁵⁾	+ ⁵⁾
4 Комфорт				
4.1 Расстояние между сиденьями, см ⁶⁾	68	72	77	83
4.1.1 Расстояние между сиденьями, обращенными друг к другу, см	130	138	148	160
4.2 Минимальная высота спинок, см	52	68	68	68
4.3 Откидные спинки всех сидений, минимальный угол, °			10°	35°
4.4 Количество подлокотников	1	1	2 ⁷⁾	2 ⁷⁾
4.5 Складные подлокотники вдоль прохода			+	+
4.6 Регулируемые упоры для ног (только для сидений, обращенных в одном направлении) ⁸⁾				+
4.7 Смещение сидений к проходу ⁹⁾ (или минимальная ширина сиденья 50 см)				+
4.8 Заводская обивка (сиденья и спинки) ¹⁰⁾		+	+	+
4.9 Отсутствие выступов на уровне пола			+	+
4.10 Отдельные сиденья		+	+	+
4.11 Сетка для журналов			+	+
5 Кондиционер (также работающий, если автотранспортное средство останавливается) ¹¹⁾				
5.1 Система принудительного охлаждения (минимум 15 м ³ /ч на одного пассажира) с возможностью индивидуального регулирования		+	+	
5.2 Кондиционирование воздуха (минимум 300 ккал/ч на одного пассажира)			+ (или) + ¹²⁾	+
6 Обогрев (также работающий, если автотранспортное средство останавливается)				
6.1 Независимый от двигателя	+	+	+	+
6.2 С автоматическим регулированием температуры		+	+	+
7 Окна				
7.1 Противотуманное устройство (пассажирские окна: двойное застекление, окно водителя: двойное застекление или вентиляция)		+	+	+
7.2 Защита от солнца (экраны или занавески)		+	+	+
8 Внутреннее освещение				
Индивидуальные светильники для чтения			+	+
9 Акустика				
9.1 Минимум 1 громкоговоритель на 8 мест Минимум 1 громкоговоритель на 4 места	+	+	+	+
9.2 Микрофон	+	+	+	+
9.3 Радио, магнитофон и CD-проигрыватель	+	+	+	+

Окончание таблицы А.2

Критерии (минимум условий) ¹⁾	Категория			
	«1 звезда»	«2 звезды»	«3 звезды»	«4 звезды»
10 Багаж				
10.1 Ручной багаж внутри	+	+	+ ¹³⁾	+ ¹³⁾
10.2 Минимальная вместимость багажного отделения на одного пассажира, дм ³		75	120	150
10.3 Защитная обшивка багажного отделения		+	+	+
11 Санитарное оборудование				
11.1 Смывной или биотуалет			+ ¹²⁾	+
11.2 Умывальник			+ ¹²⁾	+
12 Холодильник				
Минимальный доступный объем на место, дм ³			0,5 ⁹⁾	0,5
13 Видео			+ ¹²⁾	+ ¹⁴⁾
14 Аппарат для приготовления горячих напитков			+ ¹²⁾	+
15 Подстаканники				+
16 Откидные столики				+
<p>¹⁾ Все оборудование подлежит обязательному осмотру в указанной категории, за исключением указанного в критериях 5.2, 11.1, 11.2, 12 (категория «3 звезды»), которое является выборочным, пока иное не будет установлено законодательством.</p> <p>²⁾ Этот пункт является выборочным в случае, если ТНПА устанавливают более жесткие требования.</p> <p>³⁾ Требования устанавливаются ТНПА.</p> <p>⁴⁾ Ингибитор (устройство, обеспечивающее постоянное торможение автотранспортного средства на спусках дороги) обязателен для всех автобусов категории «4 звезды», зарегистрированных впервые после 01.06.1989 г.</p> <p>⁵⁾ Автобусы с менее чем 24 посадочными местами для пассажиров могут быть оснащены смешанной подвеской.</p> <p>⁶⁾ Для автобуса длиной 12 м максимальное количество рядов сидений не может превышать: 15 (категория «1 звезда»), 14 (категория «2 звезды»), 13 (категория «3 звезды»), 12 (категория «4 звезды»). Места для гида или гидов, а также дополнительного водителя не включены. Максимальное количество рядов сидений может пропорционально увеличиваться в случае оснащения автобусов фальшполом (с кабиной водителя на нижнем уровне) или в случае длины автобуса более 12 м, уменьшаться – в случае длины автобуса менее 12 м. В любом случае минимальные интервалы между сиденьями должны быть всегда равными, в том числе в моделях автобусов с размещением в салоне специального оборудования (бар, холодильник, кухня, туалет, гардероб, спальное место) или лестницы.</p> <p>⁷⁾ Допускается ассимиляция кузова автобуса 40 мм.</p> <p>⁸⁾ Должно быть подтверждено наличие упоров для первого ряда сидений (или сидений без сидений впереди).</p> <p>⁹⁾ Если законодательными актами не установлено иное.</p> <p>¹⁰⁾ Допускается отсутствие спальных мест, если места для сидения позволяют обеспечить равнозначную комфортность и уровень качества.</p> <p>¹¹⁾ Технические характеристики оборудования должны быть подтверждены технической документацией изготовителя.</p> <p>¹²⁾ Выборочное оборудование, отсутствие которого не влияет на присвоение автобусу соответствующей категории.</p> <p>¹³⁾ Мин. высота – 15 см (за исключением нижнего пола двухэтажного автобуса).</p> <p>¹⁴⁾ Наличие мин. 2 экранов обязательно.</p>				

А.4 Некоторые типы подвески могут быть отнесены к одному из типов подвески, указанных в таблицах, при условии, что их эксплуатационные характеристики идентичны либо превосходят аналогичные характеристики указанных типов подвесок.

Для автобуса с менее чем 24 посадочными местами для пассажиров допускается подвеска смешанного типа.

А.5 Измерение минимального расстояния между сиденьями следует производить от неподвижной точки до другой идентичной неподвижной точки, причем само сиденье должно находиться в базовом положении. Положение первых мест для сидения, расположенных перед экраном, должно измеряться от экрана до неподвижной точки отсчета, расположенной на сиденье.

Минимальное расстояние между сиденьями может быть сокращено до ± 3 см.

Для первого ряда мест для сидения пассажиров допускаются отклонения от соблюдения указанных требований.

А.6 Минимальная высота спинки сиденья измеряется при пустом сиденье.

В случае оборудования сиденья подголовником измеряется общая высота спинки сиденья с подголовником.

В случае отсутствия хотя бы одного подголовника автобусу категория не присваивается.

А.7 Минимальный угол наклона спинок сидений (в градусах) для автобусов категории «1 звезда» и «2 звезды» не оговорен, спинки могут быть неподвижны. Требование к углу наклона спинок сидений распространяется на все места для сидения пассажиров, включая задний ряд, и не распространяется на места для сидения водителя и экскурсовода.

Требование к углу наклона спинок сидений заднего ряда может быть выполнено посредством установки регулируемых спинок и/или регулируемых сидений, которые могут перемещаться вперед вместе со спинкой.

А.8 Количество подлокотников может подсчитываться по ряду, состоящему из 2 кресел.

Задний ряд (как правило 5 мест для сидения) в автобусах категорий «1 звезда», «2 звезды», «3 звезды» должен быть оборудован подлокотниками с обеих сторон ряда (возле стенок автобуса).

Автобус категории «4 звезды» задним рядом мест для сидения не оборудуется.

Стандартный подлокотник должен иметь плоскую и ровную поверхность с нормальной обивкой. К специальным видам подлокотников применяются требования соответствующих ТНПА.

Подлокотники, ограничивающие комфорт пассажиров, например наклонные подлокотники, не допускаются.

А.9 Упоры для ног, регулируемые более чем в двух положениях, должны быть индивидуальными. Пассажирские места для сидения, перед которыми нет других сидений, должны быть оборудованы неподвижными упорами для ног (в качестве упора для ног допускается перекладина).

А.10 Методы измерений минимальной ширины пассажирских мест для сидения установлены ТНПА.

Вместе с тем допускается, что стандартная ширина сиденья 50 см соблюдена, при условии, что расстояние, измеренное от стенки автобуса до кромки подлокотника со стороны прохода, составляет не менее 100 см.

А.11 Выступающие части салона автобуса, которые могут помешать изменению положения ног сидящих пассажиров (платформа, скрывающая колеса), не допускаются. Выступающие части салона автобуса, не мешающие пассажирам (воздуховоды отопления и т. п.), допускаются.

А.12 На два пассажирских места для сидения должна быть предусмотрена минимум одна пепельница, кроме мест для некурящих пассажиров.

А.13 Мощность системы охлаждения должна быть определена в технической документации изготовителя автобуса.

А.14 Автобус должен быть оснащен системой автоматического регулирования температуры в салоне.

А.15 Стенки багажного отделения должны быть обиты легко моющимися материалами (поливинилхлорид, линолеум, ткань, краска, содержащая защитные волокна).

Деревянная обшивка или окраска стенок багажного отделения не допускается.

Библиография

- [1] Правила автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь
Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 22 июля 2002 г. № 23
- [2] Правила организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом
Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19 июля 2002 г. № 22
- [3] Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»
от 21 июня 2001 г. № 50-3
Принят Палатой представителей 21 июня 2001 г., одобрен Советом Республики Беларусь 29 июня 2001 г.,
зарегистрирован в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 25 июля 2001 г. № 2/173
- [4] Правила дорожного движения
Утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551
- [5] Инструкция о порядке допуска к работе водителя автомобильного транспортного средства
Утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от
2 декабря 2002 г. № 42 (в редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респуб-
лики Беларусь от 4 февраля 2005 г. № 7)
- [6] Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта
Утверждено постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от
25 мая 2000 г. № 13

Ответственный за выпуск *В.Л. Гуревич*

Сдано в набор 27.03.2007. Подписано в печать 23.05.2007. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 1,4 Уч.- изд. л. 0,73 Тираж экз. Заказ

Издатель и полиграфическое исполнение
НП РУП «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
Лицензия № 02330/0133084 от 30.04.2004.
220113, г. Минск, ул. Мележа, 3.